



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-04032025-261465
CG-DL-E-04032025-261465

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1075]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 4, 2025/फाल्गुन 13, 1946

No. 1075]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 4, 2025/PHALGUNA 13, 1946

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मार्च, 2025

का.आ. 1083(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1521(अ), दिनांक 24.06.2010 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 86 के किलोमीटर 7.430 से किलोमीटर 130.100 (कानपुर-कबरर्इ खंड) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, एनएच 86 पर कानपुर-कबरर्इ खंड के विकास के लिए विद्यमान कि.मी. 7.430 से किलोमीटर 130.100 (डिजाइन चेनेज कि.मी. 0.000 से कि.मी. 123.863) तक (जिसे इसके पश्चात् "उक्त खंड" कहा जाए) एनएचडीपी-IV के अंतर्गत डिजाइन, निर्माण, वित्त, संचालन और हस्तांतरण (डीवीएफओटी) के आधार पर पेब्ड शोल्डर्स सहित दो लेन मानकों और उक्त खंड के संचालन और रखरखाव हेतु 21.06.2010 को प्रस्तुत बोलियों के लिए सफल बोलीदाता के साथ 11.03.2011 को मेसर्स पीएनसी कानपुर हाईवेज लिमिटेड जिसका पंजीकृत कार्यालय केबिन नंबर 5, एनबीसीसी प्लाजा, टॉवर-II, चौथी मंजिल, पुष्प विहार, सेक्टर V, साकेत, नई दिल्ली-110017 (भारत) में है (जिसे इसके पश्चात् 'कंसेसनेयर' कहा जाए) करार (जिसे इसके पश्चात् 'उक्त करार' कहा जाए) किया है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त

शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तथा रियायत अधिकारी की समाप्ति के पश्चात् भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2494(अ) दिनांक 24.09.2014 का अधिक्रमण करते हुए, केंद्रीय सरकार उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 86 पर विद्यमान कि.मी. 7.430 से कि.मी. 130.100 (डिजाइन चेनेज कि.मी 0.000 से कि.मी. 123.863 तक) कानपुर-कबरई खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 117.609 कि.मी. की निवल सङ्केत खंड लंबाई (सारणी-2) पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन खंड के उपयोग के लिए आधार दर के 60% पर और चार या अधिक लेन खंड के उपयोग के लिए 4.166 किमी [सारणी-2] की निवल सङ्केत खंड लंबाई के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थातः-

सारणी-1

वाहन का प्रकार (1)	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क की दर (रुपए में) (2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाज़ाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाज़ाओं में देय और संदेय होगी, अर्थातः-

सारणी -2

शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
कानपुर जिले में अलियापुर गांव के पास किमी 43.500 पर (विद्यमान चेनेज किमी 50.930 पर)	4.166	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	53.486	पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
महोबा जिले में खन्ना गांव के पास किमी 105.500 पर (विद्यमान चेनेज किमी 112.930 पर)	64.123	पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.000/-रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

3. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:-

सारणी -3		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

4. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचलित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

5. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, एनएच शुल्क नियम 2008 के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

6. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

8. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

9. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 854.33 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, भविष्य सुदृढ़ीकरण, क्षमता संवर्धन इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. यूपीडिवि-20020/40/2024-पीआईयू कानपुर/ई-246414]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd March, 2025

S.O. 1083(E).— Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1521(E) dated 24.06.2010 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 7.430 to kilometer 130.100 (Kanpur- Kabrai section) of National Highway No. 86 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highway Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement on 11.03.2011 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s PNC Kanpur Highways Limited having its registered office at Cabin No. 5, NBCC Plaza, Tower-II, 4th Floor, Pushp Vihar, Sector V, Saket, New Delhi-110017 (India) (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), the successful bidder for bids submitted on 21.06.2010 for the development of Kanpur-Kabrai section from existing km. 7.430 to kilometer 130.100 (design chainage km 0.000 to km. 123.863) on National Highway No. 86 (hereinafter

referred to as the "said section") to two lane standards with paved shoulders and operation and maintenance of the said section on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis under NHDP-IV;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "Rules"), and in supersession of notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 2494(E) dated 24.09.2014 after the completion of Concession Period, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table-1 for net road section length of 4.166 km [Table-2] for the use of four or more lane section and at 60% of the base rate for the use of two lanes with paved shoulder section for net road length of 117.609 Km. [Table-2] (hereinafter referred to as "base rate") on the type of vehicles specified in column (1) of Table-1 below, of Kanpur-Kabrai section from existing km. 7.430 to kilometer 130.100 (design chainage km 0.000 to km. 123.863) on National Highway No. 86 in the state of Uttar Pradesh, and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a Contractor, the said fee, as under:-

Table 1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three – axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following toll Plazas, for the distance specified for such toll Plaza(s)

Table-2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At km. 43.500 (existing chainage at km 50.930) near village Aliyapur in dist Kanpur	4.166	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above.
	53.486	60% for two lane with paved shoulders of the base rates mentioned in Table-1 above
At km. 105.500 (existing chainage at km 112.930) near village Khanna in dist Mahoba	64.123	60% for two lane with paved shoulders of the base rates mentioned in Table-1 above

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25, which is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

3. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-3		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two- third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, as per Rule 10 (1A) of NH Fee Rule 2008 and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified the rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

8. Based on the Base rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English & vernacular language.

9. The estimated capital cost of the project is Rs. 854.33 Crores. The Capital Cost is subject to variation as the activities of Land Acquisition, Utility Shifting, Tree Cutting, Future Strengthening, Capacity Augmentation etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of Capital Cost through user fee realised.

[F. No. UPDIV-20020/40/2024-PIU Kanpur/E-246414]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.